

# Pembuatan Aplikasi Sistem Informasi Administrasi dan Pemesanan Online Berbasis Web Pada Travel X

Levi Julius Liumanta<sup>1</sup>, Silvia Rostianingsih<sup>2</sup>, Djoni Haryadi Setiabudi<sup>3</sup>  
Program Studi Teknik Informatika, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Kristen Petra  
Jln. Siwalankerto 121 – 131 Surabaya 60236  
Telp. (031)-2983455, Fax. (031)-8417658

Email : levi.julius.liumanta@gmail.com, silvia@petra.ac.id, djonihs@petra.ac.id.

## ABSTRAK

Sistem administrasi di Travel X saat ini proses bisnisnya dilakukan dengan cara manual seperti mencatat di buku. Dengan keadaan seperti itu sehingga Travel X memerlukan waktu yang lebih lama untuk mendapatkan suatu informasi mengenai pencatatan hingga laporan dan beresiko kehilangan dokumen. Oleh karena itu diperlukan sebuah sistem yang dapat mengakomodasi kebutuhan administrasi pada Travel X dengan cepat dan tepat. Berdasarkan analisis permasalahan yang dihadapi oleh Travel X, maka dilakukan pembuatan aplikasi untuk mendukung kinerja Travel X.

Aplikasi yang diimplementasikan dapat mencatat pemesanan penumpang, pemesanan paket, pemesanan online serta pembuatan laporan laba-rugi. *Data Flow Diagram* dan ERD menggunakan Power Designer 16.5. Aplikasi dibuat dengan menggunakan Framework CodeIgniter dan MySQL sebagai penyimpan *database*.

Kepuasan pengguna terhadap keseluruhan aplikasi sebesar 48% cukup baik dan 28% sangat baik dapat disimpulkan bahwa aplikasi telah memenuhi dan sesuai dengan kebutuhan sistem. Aplikasi ini dapat digunakan dalam melakukan proses pencatatan pemesanan penumpang secara langsung atau melalui pemesanan *online*.

**Kata Kunci:** Sistem informasi administrasi, pemesanan, travel

## ABSTRACT

*Administration system in Travel X still using manually all of the business process likely record a reservation in a document. With that condition make Travel X need more time to get information, generating report and high risk to lost document. Therefore, Travel X needed system to accomodate administration quickly and preciesly. According to the analysis based on Travel X problems, an application to support the Travel X business performance must be made.*

*The application would be implemented to process the passenger reservation, package reservation, online reservation and also generating report. The design of the Data Flow Diagram and the ERD uses Power Designer 16.5 The application will be based on CodeIgniter Framework and MySQL for the database.*

*User satisfaction towards the application's overall quality is 42% good responds and 28% very good responds which means the application has fulfilled and corresponds to the system requirements. This application can records process by automate passanger reservation or online reservation.*

**Keywords:** Administration Information System, Reservation, Travel

## 1. PENDAHULUAN

Travel X adalah salah satu perusahaan jasa transportasi travel yang melayani rute dari Blitar ke Surabaya yang berpusat di Blitar. Proses bisnis yang terdapat pada Travel X sebagian besar masih menjalankan berbagai proses bisnisnya secara manual sehingga rentan terhadap berbagai kesalahan. Kesalahan yang sering terjadi pada Travel X seperti kehilangan dokumen, kesalahan penjadwalan, kesalahan dalam pencatatan pemesanan, miskomunikasi dengan klien, kesalahan pembuatan daftar penumpang, hingga terjadi ketidakcocokan terhadap laporan keuangan.

Melihat kondisi tersebut, Travel X memandang perlunya suatu sistem yang terpadu untuk membantu keseluruhan proses bisnis yang dijalankan mulai dari proses pemesanan, pencatatan dan pembuatan daftar penumpang hingga pencatatan proses keuangan. Penggunaan sistem terkomputerisasi diharapkan dapat menanggulangi serta mengurangi, jika tidak mencegah, berbagai masalah yang dapat terjadi oleh proses yang dilakukan secara manual. Selain itu, diperlukan juga aplikasi serupa untuk bagian pemesanan *online* yang mendukung sistem informasi administrasi.

Melihat masalah tersebut, penulis melihat peluang untuk menciptakan suatu aplikasi berbasis web yang mampu mengakomodasi kegiatan administrasi perusahaan dan pemesanan *online* serta proses pencatatan keuangannya sebagai solusi masalah yang sedang dihadapi oleh Travel X.

## 2. LANDASAN TEORI

### 2.1 Sistem Informasi

Sistem informasi kebanyakan dipakai untuk berbagai profesi. Pengusaha dan pemilik bisnis kecil menggunakan informasi system untuk menjangkau pelanggan di seluruh dunia. Sistem informasi dapat diimplementasikan seperti penjualan, yang merepresentasikan penggunaan sistem informasi untuk memasarkan produk, mengkomunikasikan dengan pelanggan dan menganalisis tren penjualan. Manajer menggunakannya menjadi berbagai keputusan berdasarkan hasil dari sistem informasi.[6]

Konsep sistem informasi terdiri dari 4 elemen penting yaitu *input*, *processing*, *output* dan *feedback*. Dari ke 4 elemen tersebut berfungsi sebagai berikut :

- *Input* : sebuah aktivitas pengumpulan data mentah contohnya dosen harus memasukan nilai mahasiswa sebelum nilai dikirim ke mahasiswa.
- *Processing* : proses transformasi data menjadi output yang berguna. proses dapat diibaratkan seperti perhitungan, membandingkan data, menyimpan data dan mencari alternatif sesuai dengan kebutuhan bisnis.
- *Output* : memproduksi menjadi sebuah informasi yang berguna. biasanya dalam bentuk dokumen dan laporan.

- *Feedback* : dalam sistem informasi berguna untuk merubah input dan proses sehingga apabila ada kesalahan dapat segera dilakukan perubahan.

## 2.2 Laporan Arus Kas

Kas merupakan sebuah jenis aset yang likuid. Dalam bisnis, kas tidak hanya berfungsi sebagai alat tukar, melainkan sebagai alat ukur kestabilan dan kelangsungan bisnis atau perusahaan. hampir seluruh aktivitas yang terdapat pada perusahaan dilakukan dengan menggunakan kas.

Kekurangan atau kelebihan kas menimbulkan berbagai permasalahan. Aktivitas operasi perusahaan dapat terhenti karena kekurangan kas untuk pembelian bahan baku. Gaji karyawan yang tidak terbayar dapat menyebabkan karyawan mogok kerja. Hutang jatuh tempo yang tidak dapat dibayarkan menyebabkan permasalahan hukum.

Kelebihan kas di lain pihak dapat juga merugikan perusahaan. Kas yang mengganggu menimbulkan resiko penggelapan atau kecurangan oleh karyawan selain itu juga dapat menimbulkan kerugian penurunan nilai intrinsik. Perusahaan besar biasanya memiliki manajemen kas sendiri sehingga semakin pentingnya peran kas terhadap perusahaan.

Laporan arus kas menjelaskan bagaimana penerimaan dan penggunaan kas dalam perusahaan dinyatakan sebagai salah satu laporan keuangan pokok yang wajib disusun untuk digunakan dalam pengambilan keputusan ekonomi. Laporan arus kas menyajikan aliran kas masuk dan kas keluar dalam suatu perusahaan.

Laporan arus kas ini menginformasikan pengelolaan kas dalam perusahaan. Pengelolaan kas menentukan keberhasilan perusahaan. Penggunaan kas yang tepat memaksimalkan perusahaan dalam mencapai tujuannya. Laporan arus kas diperlukan agar bisnis dapat berjalan dengan baik. Pengguna laporan keuangan menggunakan Laporan arus kas sebagai alat analisa untuk pengambilan keputusan bisnis.[3]

## 2.3 Laporan Laba-Rugi

Laporan laba rugi merupakan sebuah laporan keuangan yang mampu menjabarkan berbagai pendapatan dan pengeluaran sebuah perusahaan pada suatu periode sehingga pada akhirnya menghasilkan laba (atau rugi) bersih. Laporan laba rugi biasa dikeluarkan pada akhir periode dan mengambil dari entri-entri jurnal pada periode tersebut. Struktur dasar pada laporan laba-rugi adalah pendapatan yang didapatkan dikurangi dengan beban. Apabila hasil akhir bernilai positif maka itu berarti perusahaan tersebut untung. Sebaliknya jika pengurangan tersebut menghasilkan nilai negatif, maka perusahaan tersebut merugi . [7]

## 2.4 Basis Data

Basis data adalah kumpulan informasi yang disimpan di dalam komputer secara sistematis sehingga dapat diperiksa atau diakses menggunakan suatu program kapanpun untuk memperoleh informasi dari basis data tersebut. Untuk mengelola basis data diperlukan suatu perangkat lunak yang disebut DBMS (*Database Management System*). DBMS merupakan suatu sistem perangkat lunak yang memungkinkan user untuk membuat, memelihara, mengontrol dan mengakses basis data secara praktik. Dengan DBMS, *user* lebih mudah mengontrol dan memanipulasi data yang ada. Selain itu terdapat RDBMS atau *Relationship Database Management System* merupakan salah satu jenis DBMS yang memiliki hubungan antar tabel.[5]

## 2.5 Codeigniter

Codeigniter adalah sebuah *web application framework* yang bersifat *open source* yang digunakan untuk membangun aplikasi php dinamis. Codeigniter dibuat bertujuan untuk membantu *developer* untuk mengerjakan aplikasi lebih cepat daripada menulis kode dari awal. Codeigniter menyediakan berbagai macam *library* yang dapat mempermudah dalam pengembangan.[2]

Kelebihan dari codeigniter sangat ringan, terstruktur, mudah dipelajari, dokumentasi lengkap dan dukungan dari komunitas. Selain itu codeigniter juga memiliki fitur yang sangat bermanfaat antara lain :

- Menggunakan MVC : dengan menggunakan MVC struktur kode yang dihasilkan menjadi lebih terstruktur.
- URL *Friendly* : URL yang dihasilkan sangat url friendly. Codeigniter meminimalisasi penggunaan get dan digantikan dengan url.

## 2.6 Entity Relationship Diagram

*Entity relationship diagram* merupakan *data modeling tool* yang dapat digunakan untuk menyelesaikan sebuah tujuan yang abstrak. Abstrak dideskripsikan data yang disebut *conceptual model*. *Conceptual model* akan membantu dalam pembuatan skema. Skema yang berbentuk permanen dan memiliki struktur data yang jelas. *Entity relationship diagram* dapat juga digunakan untuk untuk dokumentasi basis data yang telah ada yang digunakan oleh *programmer* sebelumnya.[1]

## 2.7 Data Flow Diagram

*Data flow diagram* merupakan salah satu alat yang digunakan dalam menyusun analisis dan design sebuah sistem. Data flow diagram merupakan penggambaran dari sebuah sistem yang memperlihatkan mengenai data *flow* yang terdapat pada sistem. Data flow diagram terdiri dari dalam bentuk lapisan. *Level* yang paling atas dari *data flow* diagram mencakupi keseluruhan dari sebuah sistem namun tidak disajikan dalam detail yang rinci. Level 1 *data flow diagram* menyediakan detail yang lebih detail mulai dari modul atau *subsystem*. *data flow diagram* biasanya memberikan detail dari modul tertentu. *Data flow diagram* menggunakan 4 simbol untuk menjelaskan yaitu *entities*, *proces*, *data store* dan *data flow*.

*Entity* dapat dalam bentuk orang atau departemen yang terdapat di luar scope sistem yang berinteraksi dalam sistem saat ini. *Entity* biasanya dibuat dalam bentuk kotak. *Proces* dalam *data flow* yaitu merubah input menjadi output. *Proces* biasanya dibuat dalam bentuk lingkaran. *Data store* merupakan tempat dimana data disimpan. *Flow* pada *data flow* dibuat dalam bentuk panah.

*Data flow diagram* menjelaskan mengenai *logical flow* dari data yang terdapat dalam sistem. *Data flow diagram* tidak menjelaskan mengenai bagaimana proses melakukan tugasnya tetapi lebih menjelaskan mengenai apa yang terjadi dalam sebuah system.[4]

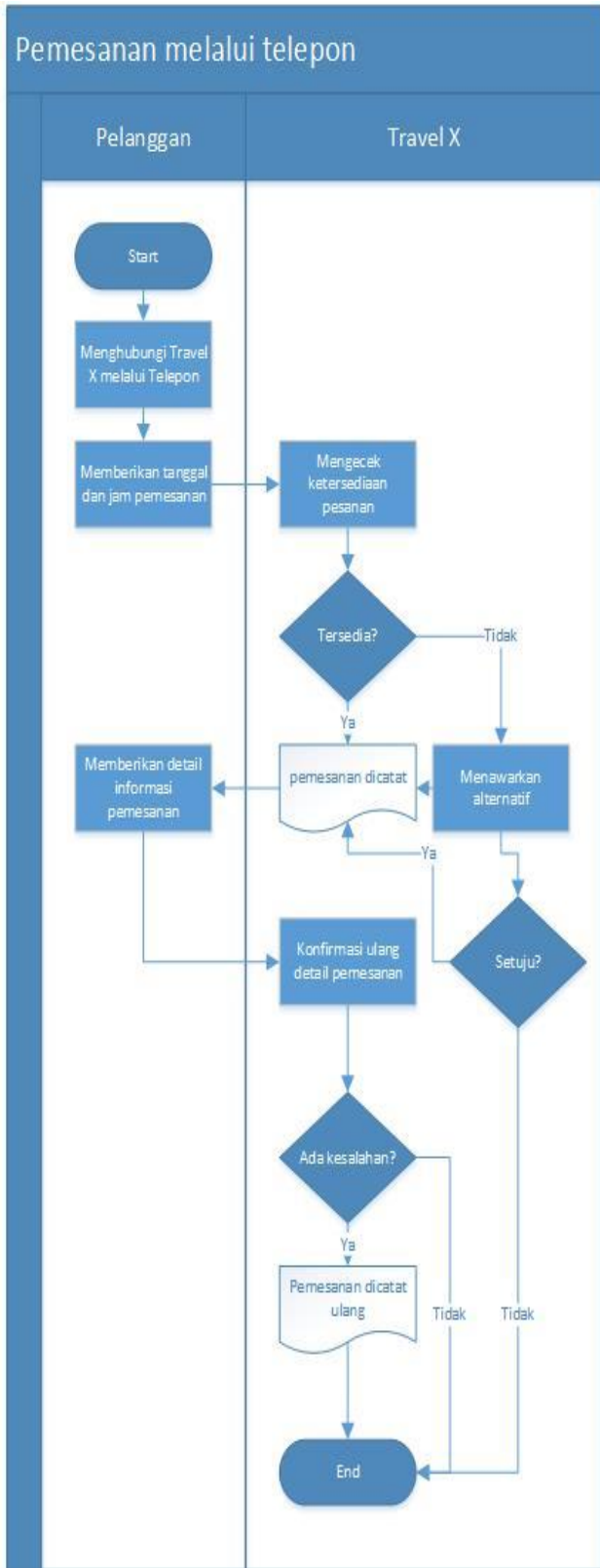
## 3. ANALISIS DAN DESAIN SISTEM

### 3.1 Analisis Sistem Perusahaan

Pemesanan penumpang terjadi ketika penumpang melakukan pemesanan pada Travel X. Pemesanan penumpang saat ini dapat dilakukan melalui telepon kepada Travel X atau datang langsung ke kantor Travel X kemudian pegawai Travel X akan melayani calon penumpang. Pelanggan memberikan informasi mengenai tanggal dan waktu pemberangkatan.

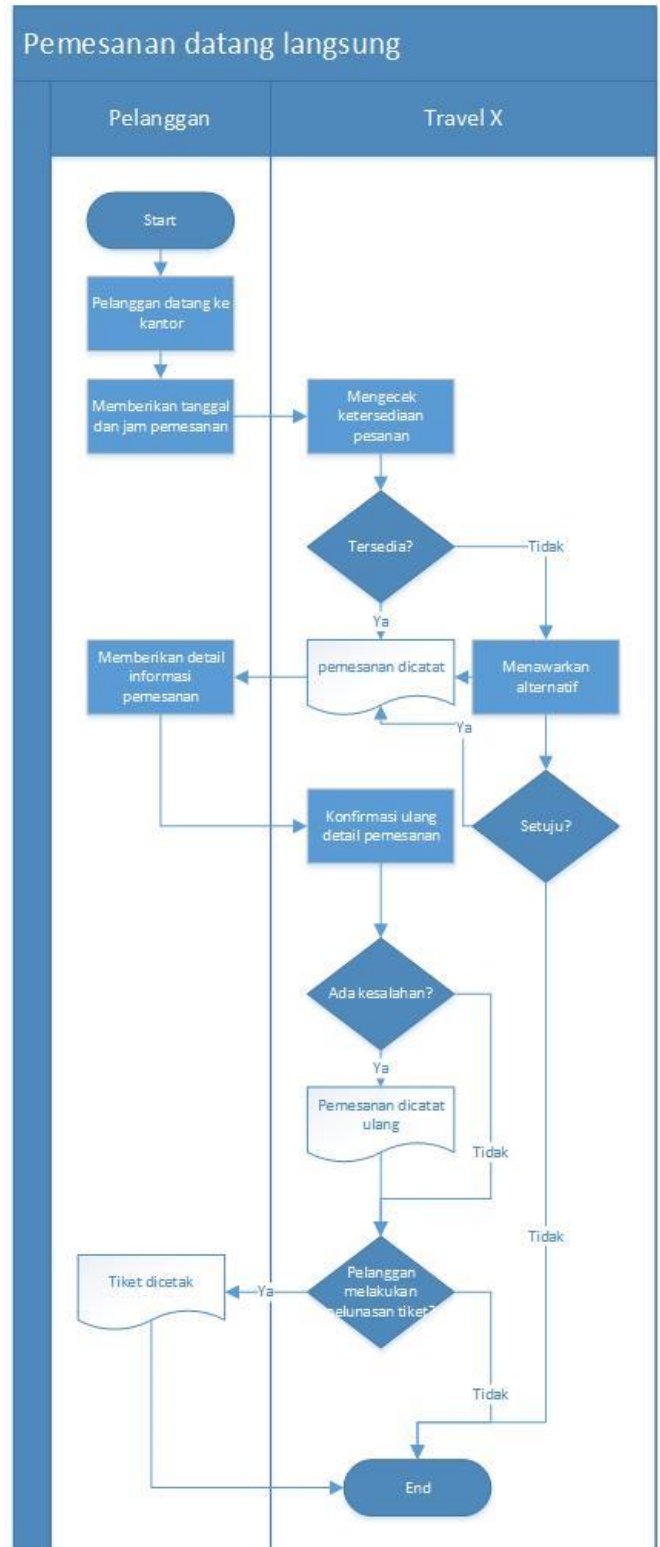
Pelanggan diminta untuk memilih tempat duduk yang diinginkan sesuai dengan tempat duduk yang tersedia. Pegawai melakukan verifikasi ulang mengenai tanggal dan waktu pemberangkatan, nama penumpang, alamat dan nomor telepon untuk memastikan

tidak ada kesalahan. Proses pemesanan penumpang melalui telepon dapat dilihat pada Gambar 1.



Gambar 1. Proses Pemesanan Melalui Telepon

Apabila pelanggan melakukan pemesanan langsung dengan datang ke kantor, pelanggan mendapatkan pilihan untuk melakukan pembayaran terlebih dahulu atau pembayaran waktu penjemputan. Proses pemesanan penumpang dapat dilihat pada Gambar 2.



Gambar 2. Proses Pemesanan Datang Langsung

### 3.2 Analisis Permasalahan

Dari pengamatan terhadap sistem, permasalahan yang muncul adalah sebagai berikut :

- Travel X dalam melakukan pencatatan pemesanan masih dilakukan secara manual sehingga rentan terhadap kesalahan pencatatan.
- Pelanggan hanya dapat melakukan pemesanan melalui telepon sehingga memungkinkan terjadi kesalahan data yang dilakuan oleh pegawai Travel X.
- Dalam perhitungan laba-rugi dan arus kas Travel X masih dilakukan secara manual sehingga memungkinkan terjadi kesalahan perhitungan.
- Data yang disimpan oleh Travel X masih disimpan secara manual, sehingga rentan terhadap kehilangan data.
- Travel X kesulitan dalam mengolah data pelanggan sehingga data pelanggan tidak dapat dimanfaatkan untuk media promosi.
- Pencatatan pemeliharaan mobil masih secara manual sehingga rentan terhadap kesalahan dan memerlukan waktu yang lama untuk perhitungan.
- Setiap daftar penumpang yang dibuat masih dihitung secara manual pada saat sopir melakukan setoran.
- Travel X kesulitan dalam melakukan pengecekan pada paket yang sudah dikirim. Pengecekan berdasarkan nomor resi paket nantinya muncul informasi mengenai detail pengiriman paket seperti mobil, nama sopir dan kapan dikirim.
- Travel X kesulitan dalam melakukan pengecekan jumlah poin yang didapatkan penumpang.

### 3.3 Analisis Kebutuhan

Setelah melakukan analisis terhadap sistem yang terdapat pada Travel X dan permasalahan-permasalahan yang sering terjadi, akhirnya penulis menyimpulkan kebutuhan sistem administrasi untuk mengatasi permasalahan adalah sebagai berikut :

- Dibutuhkan sistem yang dapat melakukan pencatatan mulai dari pemesanan penumpang, paket, daftar penumpang, pemeliharaan mobil dan poin.
- Sistem yang dapat membantu Travel X dalam menghitung jumlah setoran pada setiap daftar penumpang sehingga mempermudah proses perhitungan.
- Sistem yang dapat membantu Travel X untuk mengelola data pelanggan.
- Sistem yang dapat membantu membuat laporan laba-rugi, laporan arus-data, laporan pemeliharaan mobil, laporan bahan bakar dan laporan sopir.
- Sistem yang dapat membantu pelanggan melakukan pemesanan secara *online*.
- Sistem yang dapat menerima *feedback* dan kritik saran dari pelanggan.

### 3.4 Context Diagram

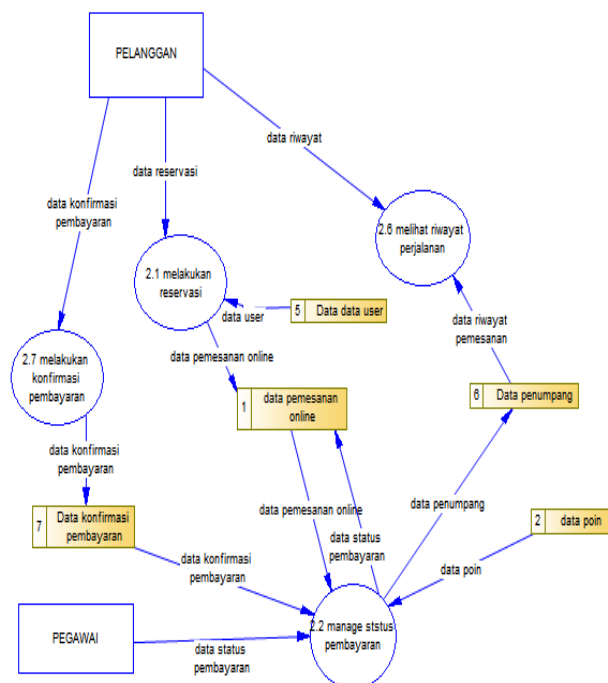
Context Diagram menggambarkan keseluruhan proses serta aliran database dalam sistem secara garis besar. Dalam Context Diagram digambarkan hubungan antara pelanggan, pegawai dan manajer terhadap sistem. Di dalam context diagram terdapat beberapa entitas sebagai berikut :

- Pelanggan** : Pada entitas ini pelanggan dapat melakukan pemesanan secara *online*, pemesanan penumpang dan pemesanan paket.
- Pegawai** : Pada entitas ini pegawai melakukan pencatatan mulai dari pemesanan untuk penumpang hingga paket. Selain

itu pegawai juga membuat daftar penumpang dan mengatur status pembayaran dari pemesanan *online*.

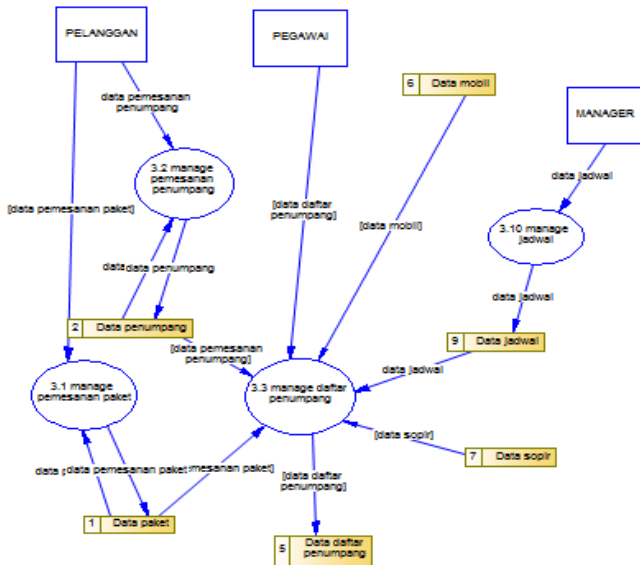
- Manajer** : Manajer melakukan penambahan jadwal, sopir hingga penambahan data yang berguna untuk laporan seperti data bahan bakar mobil, pemeliharaan mobil, laba—rugi dan arus-kas.

Pada DFD level 1 administrasi, Gambar 3 terdapat 11 proses yaitu *manage* pemesanan paket, *manage* pemesanan penumpang, *manage* daftar penumpang, *manage* poin, *manage* sms gateway, *manage* mobil, *manage* sopir, *manage* pegawai, *manage* beban, *manage* jadwal dan *manage* bahan bakar. Untuk pemesanan penumpang dan paket dilakukan oleh pegawai kemudian pegawai membuat daftar penumpang, terdapat keterangan mengenai mobil dan sopir. Pegawai juga dapat melakukan pembayaran penumpang digantikan menggunakan poin apabila poin sudah terpenuhi. Travel X juga dapat mengirimkan sms kepada seluruh pelanggan menggunakan sms gateway.



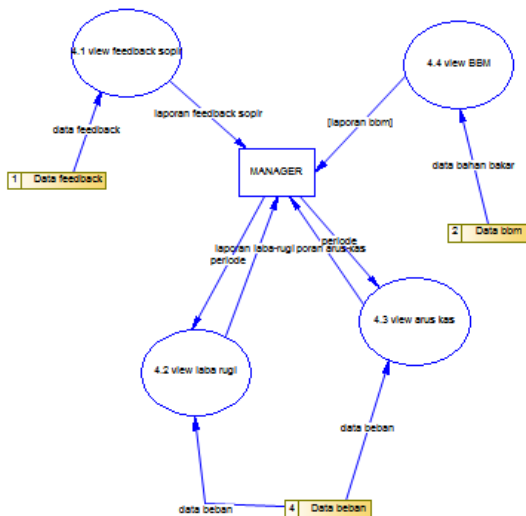
**Gambar 3. Data Flow Diagram Level 1 Pemesanan Online**

- Proses 2.1 melakukan reservasi : pada proses reservasi merupakan proses dimana pelanggan melakukan pemesanan pada sistem secara online.
- Proses 2.2 *manage* status pembayaran : pada proses *manage* status pembayaran merupakan proses dimana setelah melakukan pemesanan pelanggan diarahkan untuk melakukan pembayaran. Jika sudah membayar maka pegawai dapat melakukan perubahan status pembayaran pelanggan.
- Proses 2.6 riwayat perjalanan : pada proses riwayat perjalanan merupakan proses dimana pelanggan dapat melihat riwayat perjalanan yang telah dilakukan.
- Proses 2.7 konfirmasi pembayaran : pada proses konfirmasi pembayaran merupakan proses dimana pelanggan melakukan konfirmasi pembayaran setelah melakukan pemesanan.



Gambar 4. Data Flow Diagram Level 1 Administrasi

- Proses 3.1 *manage* pemesanan paket : pada proses *manage* pemesanan paket merupakan proses dimana pelanggan mengirimkan paket. Pegawai memasukan data paket ke dalam sistem.
- Proses 3.2 *manage* pemesanan penumpang : pada proses *manage* pemesanan paket merupakan proses dimana pelanggan mengirimkan penumpang. Pegawai memasukan data penumpang ke dalam sistem.
- Proses 3.3 *manage* daftar penumpang : pada proses *manage* daftar penumpang merupakan proses dimana pegawai membuat daftar penumpang berdasarkan pemesanan penumpang dan paket ke dalam sistem.
- Proses 3.10 *manage* jadwal : pada proses *manage* jadwal merupakan proses dimana manajer dapat menambahkan jadwal pemberangkatan.



Gambar 5. Data Flow Diagram Level 1 Laporan

- Proses 4.1 *view feedback* sopir : pada proses sopir merupakan proses dimana manajer dapat melihat laporan mengenai nilai sopir berdasarkan *feedback* dari pelanggan.
- Proses 4.2 *view laba-rugi* : pada proses laba-rugi merupakan proses dimana manajer dapat melihat laporan mengenai laba-rugi berdasarkan data beban dan pendapatan.
- Proses 4.3 *view arus-kas* : pada proses arus-kas merupakan proses dimana manajer melihat laporan mengenai arus-kas.
- Proses 4.4 *view bahan bakar* : pada proses bahan bakar merupakan proses dimana manajer dapat melihat laporan mengenai bahan bakar.

## 4. IMPLEMENTASI

### 4.1 Implementasi Database

*Database* yang digunakan dalam sistem informasi administrasi dan pemesanan online pada Travel X adalah MySQL. *Database* dibuat sesuai dengan desain tabel yang telah dirancang pada bagian 3 analisis dan desain sistem terdapat pada Gambar 6.

akun	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
bbm	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
beban	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
company	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
daftar_penumpang	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
detailbeban	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
detailjadwal	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
detailpaket	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
detailpenumpang	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
feedback	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
hadiah	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
jadwal	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
kas	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
konfirmasi_pembayaran	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
kotaasal	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
kotatujuan	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus
kritik saran	★ Jelajahi	📄 Struktur	🔍 Cari	➕ Tambahkan	🗑️ Kosongkan	🗑️ Hapus

Gambar 6. Database MySQL

Koneksi aplikasi dengan database menggunakan *framework* codeigniter dengan menyesuaikan dengan data *database* yang terdapat pada file database.php pada folder *config*.

### 4.2 Implementasi Program

Implementasi program untuk riwayat pemesanan dapat dilihat pada gambar 7. Riwayat pemesanan adalah untuk pelanggan dapat melihat pemesanan yang telah dilakukan.

#### Riwayat Pemesanan

ID PEMESANAN	NAMA	ALAMAT JEMPUT	ALAMAT TUJUAN	NO TELP	TOTAL	
12	Bunga	j matakari	j sivalankerto	08241231241	160000	<input type="button" value="Konfirmasi Pembayaran"/>

Gambar 7. Halaman Riwayat pemesanan

Implementasi program untuk melihat dapat daftar pemesanan *online* dapat dilihat pada Gambar 8. Daftar pemesanan *online* berfungsi untuk melihat pemesanan pelanggan yang dilakukan secara *online*.

Pemesanan Online

ID	JADWAL	TANGGAL	NAMA PEMESANAN	ALAMAT JEMPUT	ALAMAT TUJUAN	JUMLAH PENUMPANG	NO TELP	BIAYA	ACTION
7	bitar surabaya 02:00:00	2016-05-19	andry	kenari	genteng	1	2147483647	80000	belum bayar <span>Pembayaran diterima</span>
8	bitar surabaya 02:00:00	2016-05-19	andry	kenari	genteng	1	2147483647	80000	belum bayar <span>Pembayaran diterima</span>
12	bitar surabaya 02:00:00	2016-05-26	Bunga	jl matahari	jl swalankerto	2	08241231241	160000	belum bayar <span>Pembayaran diterima</span>
6	bitar surabaya 02:00:00	2016-05-19	andry	kenari	genteng	1	2147483647	80000	sudah bayar <span>Batal</span>
9	bitar surabaya 02:00:00	2016-05-19	andry	kenari	genteng	1	2147483647	80000	sudah bayar <span>Batal</span>

**Gambar 8. Halaman Daftar Pemesanan Online.**

Implementasi detail daftar penumpang dapat dilihat pada Gambar 9. Detail daftar penumpang digunakan untuk sopir melakukan penjemputan dan melihat setoran yang harus disetorkan.

Daftar Penumpang

ID DAFTAR PENUMPANG	SOPIR	MOBIL	JAM BERANGKAT	TANGGAL	KOTA ASAL	KOTA TUJUAN
4	Draun	L1234AG	02:00:00	2016-05-26	bitar	surabaya

Showing 0 to 0 of 0 entries

ID PEMESANAN	NAMA	ALAMAT	TUJUAN	JUMLAH	NOTELP	BIAYA
No data available in table						

Showing 0 to 0 of 0 entries

ID PAKET	PENIRIM	ALAMAT	NOTELP	PENERIMA	ALAMAT	NOTELP	JENISPAKET	BIAYA
No data available in table								

Showing 0 to 0 of 0 entries

Setoran

0 Setoran

Tambah

**Gambar 9. Halaman Detail Daftar Penumpang.**

## 5. PENGUJIAN SISTEM

### 5.1 Login

Pengguna aplikasi sistem informasi administrasi Travel X harus *login* untuk dapat menggunakannya. Tampilan form login terdapat pada Gambar 10.

**Gambar 10. Halaman Form Login**

Pada tanggal 25 Mei 2016, Budi melakukan pemesanan penumpang melalui telepon untuk tanggal 26 Mei 2016, jam keberangkatan 02:00 untuk 2 orang penumpang. Pencatatan pemesanan ini dilakukan oleh Travel X pada aplikasi sistem informasi administrasi melalui menu tambah pemesanan penumpang. Tampilan awal form tambah pemesanan penumpang adalah dengan mengecek ketersediaan jadwal.

Tambah Penumpang

JADWAL BERANGKAT

bitar surabaya 02:00:00

Jumlah Penumpang

2

Tanggal Berangkat

2016-05-26

Tambah

**Gambar 11. Tampilan Pencarian Jadwal**

Gambar 11 Merupakan tampilan sebelum dapat melakukan pemesanan penumpang. Filter terdiri dari jumlah penumpang dan tanggal pemesanan. Jadwal masih tersedia maka memunculkan hasil seperti pada Gambar 12.

Jadwal

ID JADWAL	KOTA ASAL	KOTA TUJUAN	JAM BERANGKAT	SEAT TERSEDIA	TANGGAL	ACTION
1	bitar	surabaya	02:00:00	16	2016-05-26	<span>Tambah Penumpang</span>

Showing 1 to 1 of 1 entries

**Gambar 12. Tampilan Hasil Ketersediaan Jadwal**

Tampilan penambahan pemesanan terdapat pada gambar 13. Dengan data sesuai dengan data pelanggan.

Tambah Penumpang

**JADWAL BERANGKAT**

blitar surabaya 02:00:00 2016-05-26

**Nama**

Budi

**Alamat Jemput**

jl merdeka 123

**Alamat Tujuan**

jl genteng 23

**No Telp**

082134512345

**Jumlah Penumpang**

2

**Pembayaran**

belum bayar

Tambah

**Gambar 13. Tampilan Penambahan Pemesanan Penumpang**

Sebelum dapat melihat daftar pemesanan penumpang. Filter terdiri dari jadwal dan tanggal keberangkatan. Gambar daftar pemesanan penumpang dapat dilihat pada Gambar 14.

Daftar Pemesanan Penumpang

ID PEMESANAN	JADWAL	NAMA PEMESANAN	ALAMAT JEMPUT	ALAMAT TUJUAN	JUMLAH PENUMPANG	NO TELP	BIAYA	ACTION
27	blitar surabaya 02:00:00	Budi	jl merdeka 123	jl genteng 23	2	082134512345	160000	belum bayar
28	blitar surabaya 02:00:00	Andry	jl semeru 21	jl genteng muhammadiyah	2	082134512345	160000	LUNAS
29	blitar surabaya 02:00:00	Michael	jl sulawesi 231	jl manyar rejo 23	2	0812341234	160000	LUNAS

**Gambar 14 Tampilan Daftar Pemesanan Penumpang**

Manajer dapat melihat laporan laba-rugi yang sebelumnya sudah dimasukkan dibagian pencatatan. Laporan laba-rugi dapat dilihat sesuai dengan tanggal mulai dan tanggal akhir yang ingin dilihat oleh manajer. Tampilan laporan laba-rugi dapat dilihat pada Gambar 15.

Laba Rugi

Total Pendapatan	1,800,000	
Gaji Karyawan		200,000
Bahan Bakar		220,000
maintenance		800,000
Gaji Sopir		200,000
Total Beban		1,420,000
	Laba rugi	380,000

**Gambar 15. Tampilan Laporan Laba-Rugi**

## 6. KESIMPULAN

### 6.1. Kesimpulan

Kesimpulan dari pembuatan aplikasi Sistem Informasi Administrasi dan Pemesanan Online Pada Travel X yaitu :

- Aplikasi ini dapat membantu proses pencatatan untuk pelanggan dan pegawai dapat melakukan pemesanan penumpang secara online atau secara pemesanan melalui telepon.
- Dengan adanya sistem informasi administrasi membantu Travel X dalam hal pencatatan seperti pemesanan penumpang sehingga tidak ada kesalahan pencatatan seperti pemesanan ganda.
- Dengan adanya sistem informasi administrasi membantu Travel X dalam membuat laporan laba-rugi.
- Berdasarkan kuesioner, aplikasi dinilai sangat baik secara keseluruhan dengan persentase 43%. Kesesuaian dengan proses bisnis perusahaan sebanyak 57% sudah sangat baik. Perhitungan dan laporan sebanyak 43% sangat baik. Desain program dinilai sangat baik sebanyak 57%. Kemudahan aplikasi sebanyak 43% cukup baik. Secara keseluruhan program dinilai 28% sangat baik dan 43% cukup baik.

## 7. DAFTAR PUSTAKA

- [1] Bagui & Earp. 2012. Database Design Using Entity-Relationship Diagrams. Auerbach Publications.
- [2] Daqiqil, I. 2011. Framework codeigniter sebuah panduan praktis. Pekanbaru : koder.web.id.
- [3] Karyawati P, Golrida. 2015. Memahami Laporan Arus Kas Dengan Baik Retrieved November 19, 2015. <http://www.sampoernauniversity.ac.id/bachelor-of-business/memahami-laporan-arus-kas>
- [4] Singh. 2007. Information System Management. A P H Publishing Corporation.
- [5] Solichin, A. 2010. MySQL 5 dari pemula sampai mahir. Jakarta : Achmatim.net
- [6] Stairs & Reynold. 2010. Principle of information system. Course Technology Cengage Learning.
- [7] Weygandt, J.J., Kimmel, P.D., & Kieso, D.E. 2012. *Accounting Principles* (10th ed). Indiana: John Wiley & Sons, Inc.
- [8] PHP. 2015. *What is PHP?*. Retrieved November 8, 2015. <http://php.net/manual/en/intro-what-is.php>